



# ORDRE D'OPERATION SIMPLIFIE

2024 - 615

Service Prévision Territorialisé - Groupement N°4

Lille, le 25 SEP. 2024

Affaire suivie par : Capitaine Audrey JOVER

N° Tél. : 03 27 09 94 42

E-mail : [audrey.jover@sdis59.fr](mailto:audrey.jover@sdis59.fr) - [manifestation.g4@sdis59.fr](mailto:manifestation.g4@sdis59.fr)

**Objet** : Arrondissement d'Avesnes sur Helpe - 33<sup>ème</sup> Rallye National Charlemagne

**P.J.** : Plans des parcours  
Plan du dispositif sur Hautmont

<b>Dates</b>	:	27 au 29 Septembre
<b>Horaires</b>	:	08h00 à 22h00
<b>Communes</b>	:	AVESNELLES, SOLRE LE CHATEAU, AIBES, BERELLES, SOLRINNES, DIMECHAUX, WATTIGNIES LA VICTOIRE, DIMONT, FERRIERE LA PETITE, OBRECHIES, DAMOUSIES, BEAUFORT, SAINT-AUBIN, SAINT-HILAIRE-SUR-HELPE, SAINT-REMY-CHAUSSEE, ECUELIN, LIMONT-FONTAINE, ECLAIBES
<b>Adresses</b>	:	Voir plans associés
<b>Evénements</b>	:	Rallye – Golden Palace moderne, VHC et VHRS 27 septembre : vérification administrative et technique + SHAKEDOWN 28 et 29 septembre : épreuves de vitesse
<b>Public attendu</b>	:	900 spectateurs – 220 participants
<b>Organisateur</b>	:	Association GENESIS SPORT - FFSA
<b>Contact – N° Tél.</b>	:	<b>PC Course (Salle des Ecuries à HAUTMONT) : 03 21 81 47 19</b>
<b>Information sur l'itinéraire</b>	:	Le Rallye Charlemagne comporte 10 épreuves sur 5 parcours : <b>ES 1.4 : Le Stordoir</b> - 13km440 <b>ES 2.5 : Le Clocher Penché</b> – 15km060 <b>ES 3.6 : Le Pont des Loups</b> – 23km270 <b>ES 7.10 : La Cité de la Terre</b> – 10km475 <b>ES 8.11 : Le Trou des Sarrasins</b> – 14km580 <b>ES 9.12 : Le Moulin au Bois</b> – 8km720 <u>Parc fermé</u> : Square du 8 Mai à Hautmont <u>Parc assistance</u> : Boulevard de l'Ecluse à Hautmont
<b>Particularités</b>	:	- L'ensemble des épreuves chronométrées se déroulera sur routes fermées à la circulation et sera entrecoupé par des secteurs de liaison où les concurrents seront astreints aux règles du code de la route. - Concentration principale au cœur de la ville d'Hautmont (Départ et Arrivée) - Des parcs « dédicace » se tiendront à LA LONGUEVILLE et à SOLRE LE CHATEAU
<b>Fermeture des voies</b>	:	La fermeture des routes s'effectue par la voiture AUTORITE 1h avant le départ du premier concurrent.
<b>Ouverture des voies</b>	:	Les voies de circulation restent fermées durant toute la manifestation. Tout engagement sur les voies, même hors temps de spéciale, doit faire l'objet d'une validation par le PC Course.

<b>Dispositions de l'organisateur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Extincteurs en nombre sur le parcours et embarqués dans les véhicules</li> <li>- Dispositifs en ballots de paille pour protection des obstacles naturels</li> <li>- Commissaires de course répartis sur les différentes spéciales</li> <li>- Agents de sécurité et effectif de gendarmerie</li> <li>- Une équipe de secours avec 1 médecin, 1 infirmier et 1 ambulance à chaque départ de course</li> <li>- Toutes les voitures concurrentes sont géolocalisables depuis le PC course</li> <li>- Mise en place d'un Dispositif Prévisionnel de Secours</li> </ul>
---------------------------------------	--

Poste de Secours	Emplacement	A.A.S.C	Moyens	Responsable – N°Tél.
RALLYE CHARLEMAGNE PS UNASS	Boulevard de l'Ecluse à HAUTMONT	UNASS Champardaisne	4 secouristes	M. BECK Brandon 06 02 30 74 56
Accès	Boulevard de l'Ecluse			

### Déroulement des épreuves :

Un SHAKEDOWN (épreuves d'essai) aura lieu sur le secteur d'Avesnelles le Vendredi 27 (parcours de 4 km) horaires **non précisés par l'organisateur** Cf. Plan

Les secours s'engageront au besoin au départ du parcours, chemin de Rainsars à AVESNELLES.

Jour	Epreuve Spéciale	Horaire	Parcours
<b>SAMEDI 28 Septembre</b>	ES 1	10h05	Le Stordoir
	ES 2	10h38	Le Clocher penché
	ES 3	11h53	Le Pont des Loups
	ES 4	15h40	Le Stordoir
	ES 5	16h13	Le Clocher penché
	ES 6	17h28	Le Pont des Loups

<b>DIMANCHE 29 Septembre</b>	ES 7	8h55	La Cité de la Terre
	ES 8	9h50	Le Trou des Sarrasins
	ES 9	10h46	Le Moulin au Bois
	ES 10	13h48	La Cité de la Terre
	ES 11	14h43	Le Trou des Sarrasins
	ES 12	15h38	Le Moulin au Bois

## **2 – Consignes particulières CTA / CODIS :**

L'organisateur est tenu d'informer le CTA Le QUESNOY de :

- La fermeture de la route à chaque spéciale,
- La fin de course et la réouverture des routes de chaque spéciale.

Pour toute intervention nécessitant le passage des secours sur le parcours d'une Épreuve Spéciale (ES), le CTA prendra contact par téléphone avec le **PC COURSE** pour demander la neutralisation de l'épreuve.

Le nom de l'Épreuve Spéciale doit être clairement précisé par le Directeur de Course qui avisera le commissaire de course de l'épreuve concernée.

En cas d'appel d'un riverain par le 18/112 ou du PC course pour une demande de secours, le CTA appliquera la même procédure.

Pour l'ensemble des Épreuves Spéciales, des pénétrantes sont identifiées (voir plans).

Toutefois, toute intervention ou tout cisaillement doit être validé par le Directeur de Course avant tout engagement de moyens de secours sur le parcours.

Le CTA se chargera de donner l'autorisation d'accès ou de cisaillement aux secours engagés.

Le CODIS sera informé sans délai de toute intervention concernant cette manifestation.

### **3 – Consignes particulières Centres d'Incendie et de Secours :**

Toute intervention dans la zone géographique de la course doit se faire à l'issue d'une concertation entre le CTA et le PC Course. Les engins devront se présenter sur les lieux en empruntant le point d'accès désigné lors du déclenchement des secours et l'engagement sur le circuit doit être validé par le CTA.

Sur la commune d'Hautmont, un parc fermé se situe au Square du 8 Mai et le Parc Assistance sur le boulevard de l'écluse. Ces points de rassemblement peuvent engendrer un afflux de véhicules et de personnes dans le centre-ville d'Hautmont.

### **4 – Consignes particulières Chaîne de Commandement :**

Un PC course est identifié à la salle des Ecuries face à la Mairie d'Hautmont, Place du Général de Gaulle. Au besoin, une DZ est identifiée au stade de football de la ville d'Hautmont.

En cas de nécessité absolue, la neutralisation de l'épreuve en cours pourra être demandée par le Commandant des Opérations de Secours.

Pour le Directeur Départemental et par délégation,  
Le Chef du Groupement Prévision



**Lieutenant-Colonel Benoit MARTIN**

**Destinataires :**

- Madame la sous-préfète d'Avesnes sur Helpe

- Mairies de : AVESNELLES, SOLRE LE CHATEAU, AIBES, BERELLES, SOLRINNES, DIMECHAUX, WATTIGNIES-LA-VICTOIRE, DIMONT, FERRIERE-LA-PETITE, OBRECHIES, DAMOUSIES, BEAUFORT, SAINT-AUBIN, SAINT-HILAIRE-SUR-HELPE, SAINT-REMY-CHAUSSEE, ECUELIN, LIMONT-FONTAINE, ECLAIBES

- CODIS / CTA Le Quesnoy

- CIS : Jeumont - Hautmont – Maubeuge – Solre-Le-Château – Avesnes-sur-Helpe – Aulnoye-Aymeries – Ferrière-La-Petite – Ferrière-La-Grande – Bavay

- Monsieur le Chef de Groupement Territorial n° 4

- Service Opérations Territorialisé G4 : Pour diffusion aux Chefs de Colonne et de Groupe

- Monsieur le Chef de Service du SAMU 59

- Monsieur le Président de l'Association Agréée de Sécurité Civile : [contact@unass-champardaisne.fr](mailto:contact@unass-champardaisne.fr)

- Polices municipale et nationale : [securitemunicipale@mairie-hautmont.fr](mailto:securitemunicipale@mairie-hautmont.fr),

- Gendarmerie : [bta.avesnes-sur-helpe@gendarmerie.interieur.gouv.fr](mailto:bta.avesnes-sur-helpe@gendarmerie.interieur.gouv.fr) - [cob.solre-le-chateau@gendarmerie.interieur.gouv.fr](mailto:cob.solre-le-chateau@gendarmerie.interieur.gouv.fr)

- Organisateur : [descamps.yoann0@gmail.com](mailto:descamps.yoann0@gmail.com)